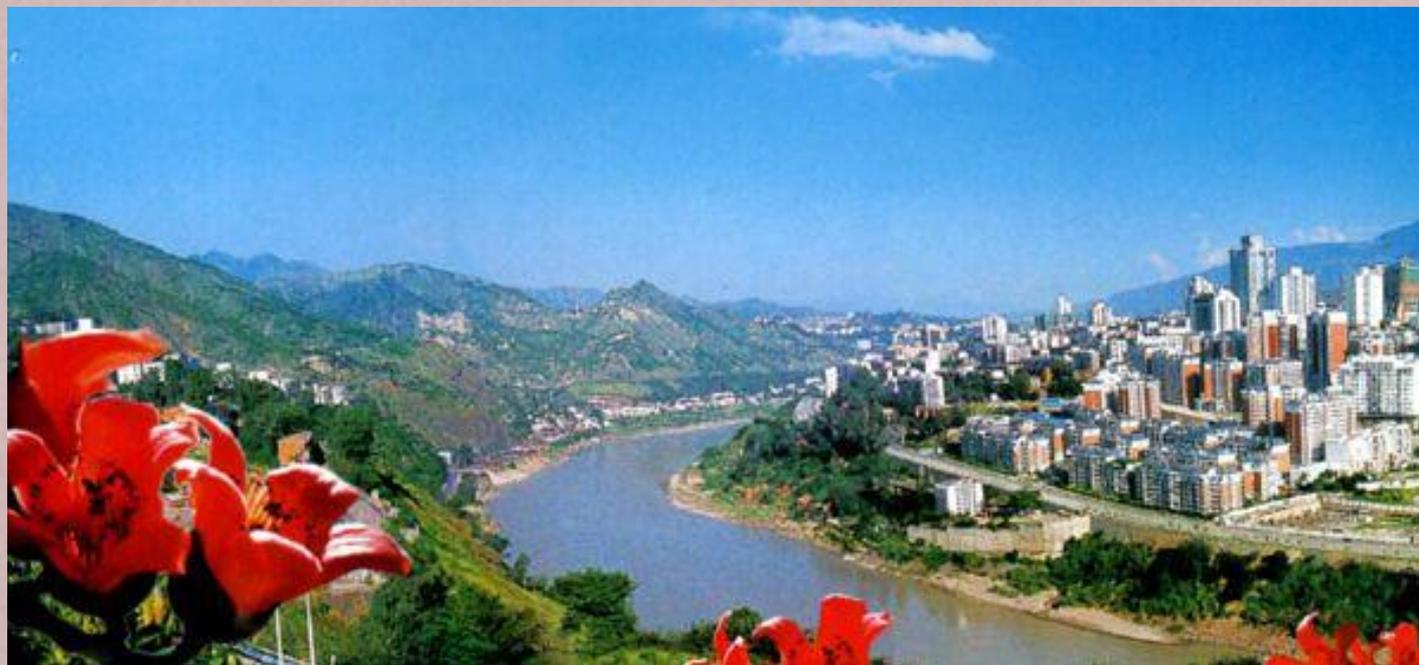


三线建设：攀枝花

主讲人 姚小波 雷永

攀枝花简介：

+ 攀枝花市是中国唯一以花名命名的城市，于1965年设市，地处四川省西南边缘，东面与北面同凉山彝族自治州接壤，西面和南面与云南省丽江市和楚雄彝族自治州为邻。金沙江、雅砻江、安宁河汇流于此，成昆铁路、108国道和京昆高速公路纵贯南北。攀枝花市地当南方丝绸之路要冲，是中国西部最大的钢铁钒钛和能源基地。



新
月
紅
花



新
月
紅
花

攀枝花的由来：

+ 攀枝花市建地立较晚，只有50多年历史。1954年6月进家巨
枝京暑山一期。他后来此事汇惊动了毛泽东。毛泽东听了汇报，
南行火矿初，问：“那里叫什么名字？”众人都回答不上来，只
知道那里有7户人家和一棵大树，树的名字叫攀枝花。毛泽东说：“那就把那里命名为攀枝花吧！”
为开发攀枝花铁矿资源，着手组建城市，初名为攀枝花特区。1965年5月攀枝花特区改名为渡口市。1987年，渡口市更名为攀枝花市。攀枝花是全国唯一
一个以花命名的城市。

三线建设中的攀枝花

+ 1964年8月，在中央书记处会议上，毛泽东提出的三线建设战略决策得以确立，紧接着，国务院成立了由李富春担任主任的专案小组，制定了一线重要工厂、学校、机关向三线迁移的重大措施，**提出了三线建设靠山、分散、隐蔽的选址原则。**

+ 早在之前，毛泽东听取国家计委领导小组汇报“三五”计划的设想时就指出：“在原子弹时期，没有后方不行，四川是三线建设的一个重点地区，应该首先把攀枝花钢铁基地和相应的交通、煤、铁、电搞起来。”之后，他还说，建设要快，但不要潦草；攀枝花搞不起来，我睡不着觉；你们不搞攀枝花，我就骑着毛驴去那里开会；没有钱，拿我的稿费去搞。

中国科学院
中华人民共和国冶金工业部

薄 付总理：此件很好。自陈河四日

自从本月九日开会决定成立攀枝花指挥部，十天以来，我们进行了以下工作。这些工作有的已有结果，有的还正在办。

(一) 指挥部的干部班子问题

从冶金部抽调的干部正在陆续调集。各部负担的工程项，应由各部配备的指挥人员尚未全部提出，正由有关各部继续商办。

(二) 攀枝花钢铁联合企业所需要的大型设备

共计35项，已由一机部沈鸿同志研究商定，采取以下措施，提前设计和制造进度，以满足提前建

这是多快好省的办
法。

(1) 两部成立联合设计工作组，共同进行设备设计。

(控制及通会) 39. 266(260)11

1965年3月4日，毛泽东主席在关于攀枝花特区筹备及工作打算的书面汇报上批示“此件很好”。

1965年，邓小平同志听取攀枝花工业基地建设方案汇报。



邓小平听取攀枝花工业基地建设方案汇报

三线建设的实况





www.niubb.net

blog.sina.com.cn/chinatop10

艰苦的建设条件

+ 作为三线建设的重中之重，**攀枝花**的开发建设倾注了党中央、国务院和全国各地的大力支持。数十万建设大军在党和国家的大号台下，放弃优越的城市生活，奔赴这块亘古蛮荒之地。**在无**水、**无**电、**无**路、**无**车、**无**住房等**极度艰苦**的条件下，“**天当罗帐地当床**”“**三块石头架个锅**”，孕育并凝成“**艰苦创业、无私奉献、开拓进取、团结协作、科学求实**”的**攀枝花精神**。

艰苦的建设条件





國新圖報 大倉鐵道建設時景

中国·攀枝花
WWW.PZH.GOV.CN



回顾建设者的故事

- + 1966年7月，未满18岁的刘定容来到攀枝花，支援三线建设。“坐了11天的车，到了攀枝花，累了只能坐在山坡的荒草上休息。”刘定容回忆起刚到攀枝花的场景，7月的太阳异常火辣，刘定容和同事们一直在荒草地上等待上级安排。夜幕降临，一行人被安排在一块空地上休息。当晚，以地为床，以天为被，睡到天亮。
- + 刘定容回忆，当时，攀枝花到处是比人还高的荒草。他们一行人在纳拉河采石场当建筑工人。男人们在上山采石头，女人们就在山下运输小石块，修路、修房子等。没有水喝，就直接取金沙江的江水喝；没有肉吃，就吃素；没有房子住，直接铺席子睡地上。



華西都市报
男女都一样愿为建厂做贡献

建设中的保密工作

- + 有人形容攀枝花是一个孤独的城市。九附六、九附二、501、502.....这一个个带着神秘色彩的地名常让初到攀枝花的人一头雾水。还有一件让很多外地人无法理解的事情，那就是攀枝花火车站为什么离市区如此之远？答案只有一个，就是保密的需要。成昆铁路特意绕开攀枝花市区，就是不能让旅客在火车上看到攀钢。
- + 出于保密和安全的考虑，有关部门在挑选攀钢的建设者时，都着重德才两个方面，即政治上可靠、业务上精通。各主管部门对搬迁企业的职工有重点地进行了政治审查和保密教育。

渡口市地图

比例尺 1:100,000



攀枝花日报

秘密的渡口地图

“由于攀枝花的保密性，这张渡口地图不对外发行，保密程度是秘密。”
渡口地图的捐献者马玉和介绍说。

电力建设

- + 电力对于现代工业建设的重要性不言而喻，在攀钢建设初期，荒凉的峡谷中只有一座现代化发电厂。为了保密，一直被称作501电厂
- + 501电厂的电力已不能完全满足建设的需要。为了应付不可预测的战争，经国务院批准，决定在攀枝花再建一座战备电厂。这就是被誉为“洞府明珠”的503地下战备电厂。。

+ 503地下战备电厂的修建也是一场攻坚战，各路精兵强将会集在这片荒凉的崇山中，开山放炮、挖石凿洞，在机械设备一时无法全部运到的情况下，硬是靠着坚强的意志，历时4年从大山的肚子里挖出30多万立方米的土石方，在一座大山的“心脏”里开出了一个两万多平方米洞室，完成了举国罕见的地下电厂工程，从山洞中把电力输往攀钢。当攀枝花的建设不再保密，开始向全国人民展现其建设成就时，这座地下电厂便成了这座现代化钢城中一颗璀璨的明珠。

如今的攀枝花

为了宣传纪念三线建设的巨大成就，弘扬了三线建设的伟大精神，为了充分展示了攀枝花形象，经一年的运行和提升完善后。建设了

攀枝花三线建设博物馆

铭记历史：攀枝花三线建设博物馆







三线建设的背景

THE BACKGROUND OF THE CONSTRUCTION OF THE
SOUTHWEST AREA IN CHINA

1964年5月，中国面临国际形势的严峻挑战，中国领导人毛泽东提出了“三线建设”的战略决策。这一决策是在中国革命和建设的历史进程中，面对国际形势的深刻变化和国内建设的迫切需要而作出的重大决策。它标志着中国开始大规模进行国防工业、科技、教育、文化、卫生等方面的建设，为中国的现代化建设和国防建设奠定了坚实的基础。







孙善斌
男，汉族，1948年生
人，四川省资阳市人
四川美视公司工人

+ 攀枝花是三线建设成果的缩影和代表

+ 没有三线建设就没有如今的攀枝花

2017.4.5

